

Exo 7 Mouvement d'une hélice.

1) On se place dans le référentiel lié à l'axe de l'hélice.
L'hélice fait une rotation dans un plan de l'axe (Oz) à la vitesse angulaire ω .

On sépare la position de l'hélice par l'angle θ que fait le vecteur \vec{OM} avec \vec{u}_x dans le plan (Oxy).

$$\text{Ainsi } \dot{\theta} = \dot{\omega} = \text{cste}$$

Pouvons $\dot{\omega} = -\lambda$ avec $\lambda > 0$ pour modéliser la décélération.

$$\ddot{\theta}(t) = -\lambda \Rightarrow \dot{\theta}(t) = -\lambda t + c_1$$

$$\text{et } \dot{\theta}(t=0) = \omega_0$$

en prenant $t=0$ à l'instant de l'atterrissement.

$$\dot{\theta}(t) = -\lambda t + \omega_0 t \Rightarrow \theta(t) = -\frac{1}{2}\lambda t^2 + \omega_0 t + c_1$$

On choisit $\theta(t=0) = 0$ (choix arbitraire mais qui ne change pas la description)

$$\underline{\theta(t) = -\frac{1}{2}\lambda t^2 + \omega_0 t} \quad //$$

$$\underline{\omega(t) = -\lambda t + \omega_0} \quad //$$

Il nous faut calculer λ .

même raisonnement que pour l'exo TGV

À l'instant t_f où l'hélice s'arrête

$$\omega(t_f) = 0 \Rightarrow t_f = \frac{\omega_0}{\lambda}$$

$$\text{et } \theta_f = \theta(t_f) = 30 \text{ tour} = 2\pi \times 30 \text{ rad.}$$

(on peut garder θ_f en tour, puisque ω_0 nous est donnée en $\text{tour} \cdot \text{min}^{-1}$).

$$\text{De plus } \theta_f = -\frac{1}{2}\lambda t_f^2 + \omega_0 t_f$$

$$\Leftrightarrow \theta_f = -\frac{1}{2}\lambda \frac{\omega_0^2}{\lambda^2} + \omega_0 \frac{\omega_0}{\lambda} = \frac{\omega_0^2}{2\lambda}$$

$$\Rightarrow \lambda = \frac{\omega_0^2}{2\theta_f} \quad (\text{A.N. : } \lambda = 8000 \text{ tour. min}^{-2})$$

$$\underline{\frac{t_f}{\lambda} = \frac{\omega_0}{\dot{\theta}(t)} = \frac{\omega_0}{\omega_0}} \quad // \quad \underline{\text{A.N. : } t_f = \frac{\omega_0}{1600} = 0,15 \text{ min} = 9s}$$

$$2) \text{ à } t = 2s = \frac{1}{30} \text{ min} \quad \underline{\omega = 933 \text{ tour. min}^{-1}}$$

Un point à l'extrémité d'une pale a pour vitesse $\vec{v} = \frac{D}{2} \omega \vec{u}_0 \quad // \quad 1 \text{ tour} = 2\pi \text{ rad}$
 $1 \text{ min} = 60 \text{ s} \quad // \quad 1 \text{ rad} = \frac{180}{\pi} \text{ deg}$

$$\text{à } t = 2s \quad \|\vec{v}\| = \frac{4}{2} \times (933 \times 2\pi) = \underline{\frac{1196 \text{ m.s}^{-1}}{60}}$$

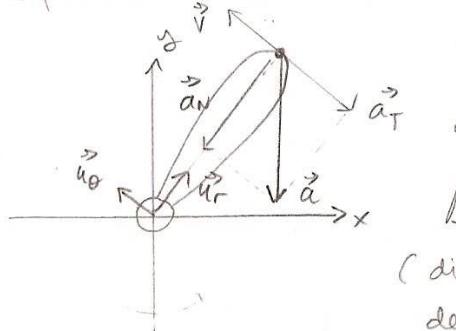
$$\text{En ce point } \vec{a} = \frac{D}{2} \dot{\omega} \vec{u}_\theta - \frac{D}{2} \omega^2 \vec{u}_r$$

$$\left. \begin{aligned} \vec{a}_N &= -\frac{D}{2} \omega^2 \vec{u}_r \\ \vec{a}_T &= -\frac{D}{2} \dot{\omega} \vec{u}_\theta \end{aligned} \right\}$$

A.N.

$$\begin{aligned} \|\vec{a}_N\| &= 1,91 \times 10^4 \text{ m.s}^{-2} \\ \|\vec{a}_T\| &= 27,9 \text{ m.s}^{-2} \end{aligned}$$

$\|\vec{a}_N\|$ est très grande. Cela vient de la dépendance en ω^2 .



le dessin n'est pas à l'échelle.

$\Delta \vec{a}_T$ est opposé à \vec{u}_θ
(diminution de la norme et de $\|\vec{v}\|$.)