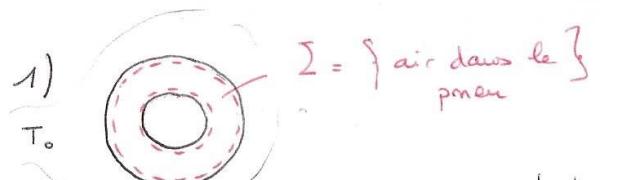


TD 20 : Systèmes thermodynamiques à l'équilibre.

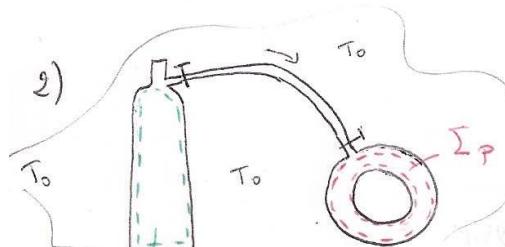
Ex 1. Gaz parfait et gonflage d'un pneu



1) système Σ . Variables d'état P_0, V_p, T_0 et m_p

$$\rightarrow \text{éq}^\circ \text{ d'état du GP : } m_p = \frac{P_0 V_p}{R T_0} //$$

A.N. $m_p = \frac{(1 \times 10^5 \text{ Pa})(50 \times 10^{-3} \text{ m}^3)}{8,31 \times (273,15 + 20 \text{ K})}$ Δ unités.
 $= 2,1 \text{ mol} //$



2) État initial $\xrightarrow[\text{transfert de matière}]{\text{ouverture robinet}}$ État final

Etat initial :

$$\begin{aligned} \Sigma_p &: P_0, T_0, m_p, V_p \\ \Sigma_b &: P_b, T_0, m_b, V_b \end{aligned} \quad \left. \begin{array}{l} \text{Variables} \\ \text{d'état} \\ \text{à l'équilibre} \end{array} \right\}$$

Etat final :

$$\begin{aligned} \Sigma_p' &: P_1, T_0, m'_p, V_p \\ \Sigma_b' &: P_b', T_0, m'_b, V_b \end{aligned}$$

$$\text{Dans le pneu : } m'_p = \frac{P_1 V_p}{R T_0} > m_p$$

On a donc ajouté la quantité d'air

$$\Delta m = m'_p - m_p = \frac{(P_1 - P_0)V_p}{R T_0}$$

A.N. $\Delta m = \frac{(1,6 \times 10^5)(50 \times 10^{-3})}{8,31 \times 293,15}$
 $= 3,28 \text{ mol.}$

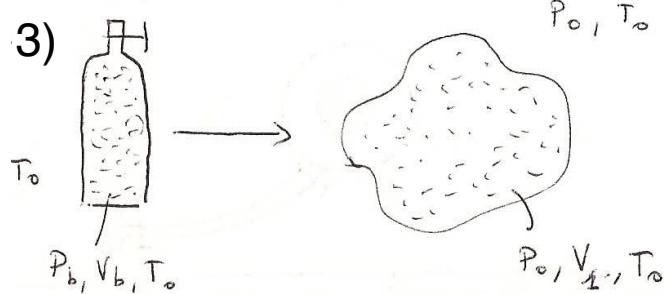
Dans la bouteille : $P_b' = \frac{m'_b R T_0}{V_b}$

or $m'_b = m_b - \Delta m$ (air transféré de la bouteille vers le pneu)

$$\text{et } m_b = \frac{P_b V_b}{R T_0}$$

$$P'_b = \frac{(M_b - \Delta m)RT_0}{V_b} = P_b - \frac{\Delta m RT_0}{V_b}$$

$$\Rightarrow P'_b = 198,4 \text{ bar. } //$$

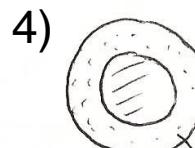


système : { air contenu dans la bouteille }

à pression $P_b = 1 \text{ bar}$, la qté d'air contenu dans la bouteille ... occupait un volume V_1 tel que $P_b V_b = P_0 V_1$.

(même température, même qté de matière).

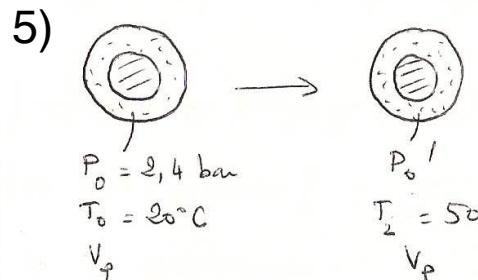
$$\Rightarrow V_1 = V_b \frac{P_b}{P_0} = 50 \text{ L} \times \frac{200 \text{ bar}}{1 \text{ bar}} = 10000 \text{ L} = 10 \text{ m}^3 //$$



$$\frac{P_1 V_p}{T_0} = \frac{P_2 V_p}{T_2}$$

$$P_2 = P_1 \frac{T_2}{T_0} = 2,6 \text{ bar} \frac{(273,15 + 50) \text{ K}}{(273,15 + 20) \text{ K}} = 2,6 \text{ bar} \times 1,1$$

$$P_2 = 2,9 \text{ bar } //$$



La qté de matière ne varie pas d'air dans le pneu.

Pour respecter la recommandation :

$$P_0'/T_2 = P_0/T_0 \Rightarrow P_0' = P_0 T_2/T_0 = 2,64$$

Il faut rajouter la qté de matières :

$$\Delta n = \frac{(P_0 - P_i) V_p}{RT_e} = \frac{(2,4 - 1,8) \times 10^5 \quad 50 \times 10^{-3}}{8,31 \times (273,15 + 50)}$$

$$\underline{\Delta n = 1,54 \text{ mol}}$$

(3)